

DOS TIPOS DE LOCOMOTORAS

— EN EL —

Ferrocarril de Antioquia

Es interesante comparar las especificaciones técnicas de dos clases de locomotoras—prácticamente iguales, en cuanto a *esfuerzo de tracción*—que se están ensayando en la *Sección del Porce*, y confrontar, en seguida, el gasto de combustible, en condiciones análogas.

Las locomotoras son de la fábrica «*Baldwin Locomotive Works*», de Philadelphia, y ambas tienen el *marco por fuera*.

NOMENCLATURA	TIPO <i>Pacific</i>	TIPO <i>Mogul</i>
Pares de ruedas acopladas.....	3	3
Carretillo delantero de.....	4 ruedas.	2 ruedas.
Carretillo trace-ro de.....	2 “	
Diámetro de los cilindros.....	15 pulgadas.	15 pulgadas.
Carrera de los embolos.....	18 “	18 “
Diámetro de las ruedas motrices.....	40 “	40 “
Diámetro de las ruedas de los carretillos.....	24½ “	24¼ “
Base rígida.....	7 pies, 4 pulgadas.	8 pies.
Base total.....	24 pies.	15 pies, 4 pulgadas.
Timbre de la caldera.....	170 libras.	170 libras.
Superficie de la		

NOMENCLATURA	TIPO <i>Pacific</i>	TIPO <i>Mogul</i>
parrilla.....	28. ⁵ pies cuadrados	17. ³ pies cuadrados
Superficie de calefacción.....	890 " "	1,099 " "
Superficie de recalentación.....	178 " "	
Peso sobre motorices.....	59,000 libras.	68,200.
Peso sobre el carrerillo delantero.....	18,000 " "	9,300.
Peso sobre el carrerillo tracero.....	13,000 " "	
Peso total.....	90,000 " "	77,500.
Esfuerzo de tracción.....	14,500 " "	14,600 galones.
Capacidad del ténder para agua.....	1,600 galones.	1,600.
Capacidad del ténder para combustible.....	4 toneladas hulla.	250 pies cúbicos.
Peso del ténder.....	38,000 libras.	38,000 libras.
Costo de la locomotora a bordo de buque en New-York.....	\$ 11,000.	\$ 9,400.

La locomotora «*Pacific*» tiene arco de ladrillo refractario en el hogar, para procurar la mejor combustión de los gases de la hulla. La «*Mogul*» no tiene este aditamento.

Con una misma clase de combustible—la liñita negra de Amagá—se han corrido ambas máquinas, prácticamente a una misma velocidad y remolcando trenes de un mismo peso.

El resultado obtenido, hasta ahora, es el siguiente:

Consumo de carbón } La «*Pacific*», 15.⁵ kilog.
por kilómetro recorrido } La «*Mogul*», 20 kilog.

Según esto, la *economía de combustible* que se obtiene al emplear el tipo «*Pacific*», es de 27^s %.

Ahora, el recorrido total, por año, de las locomotoras de la *Sección de Porce*, con el tráfico actual de carga y pasajeros, es de cerca de 200,000 kilómetros. Por consiguiente, al precio de \$ 5-20 por tonelada que tiene la línea negra hoy, se *ahorrarían*, en el año \$ 5,720, con locomotoras «*Pacific*», en lugar de «*Mogules*».

Por lo demás, aquéllas, sin duda por su menor base rígida, y por los dos carretillos guiadores, son más *suave* en las curvas, y en lo general, *afectan* menos la carrilera que las últimas.

Medellín, Febrero de 1915.

JUAN DE LA C. POSADA.

LOS FERROCARRILES Y LA GUERRA

Quizá sea de algún interés para nuestros lectores saber la longitud de líneas férreas que poseen actualmente los países beligerantes del continente europeo :

Austria	tiene.....	20,798	millas.
Hungría	“	2,102	“
Servia	“	974	“
Bélgica	“	2,503	“
Francia	“	31,390	“
Alemania	“	36,095	“
Rusia	“	47,479	“

De estos países, el que más ha aumentado en los últimos tiempos sus ferrocarriles es Rusia.