

El benemérito y sabio Profesor de Explotación de Minas y de Metalurgia, en la Universidad de California, Samuel Benedict Christy, pasó a mejor vida, el 30 de Noviembre último, a la edad de 61 años.

**El Profesor Samuel
B. Christy.**



Educado desde niño en aquella famosa Institución, fue el *alma* de la Escuela de Minas, desde su fundación, hasta que la llevó a una altura sin rival en el mundo, en muchos aspectos.

A su genio organizador, perseverante y tenaz; a su clara y cultivada inteligencia, y al gran fondo de bondad y caballerosidad que lo distinguieron, debió el éxito.

Los Profesores Le Conte en Geología y Christy en Minería, han dejado sus nombres vinculados, para siem-

pre, a una de las Universidades más renombradas hoy en el mundo. y de la cual nuestra *Escuela Nacional de Minas* ha copiado lo mejor que la caracteriza.

No somos, por consiguiente, extraños al duelo de los hijos de California.

De corazón noble, el Profesor Christy se distinguió siempre con los estudiantes extranjeros, especialmente con los latino-americanos. Nunca olvidaremos sus finas atenciones.

En los anales de las ciencias quedan registradas todos los triunfos que obtuvo en su gran labor educativa, y en las investigaciones científicas que llevó a cabo, y en el corazón de cada uno de sus alumnos está grabado el noble sentimiento de la gratitud.

Hombres como el Profesor Christy imprimen carácter a la nacionalidad a que pertenecen y sirven de palanca para elevar el nivel intelectual de la humanidad.

Que su digna y desolada familia y la Universidad de California, reciban este humilde homenaje de sus discípulos agradecidos.

Medellín, Febrero de 1915.

JUAN DE LA C. POSADA

ESTADISTICA DE LOS FERROCARRILES SUIZOS

La «Revue Polytechnique», de Génova, del 25 de Noviembre de 1914, da esta estadística hasta el 1º de Agosto de 1913:

Hay en Suiza 37 líneas de vía normal con una longitud total de 3,528 kilómetros, de los cuales 2,724 pertenecen a los ferrocarriles federales.

Existen 55 ferrocarriles de vía estrecha, en 38 de ellos se usa la tracción eléctrica, en 14 la tracción a vapor y en 2 la tracción mixta [vapor y electricidad].

Los ferrocarriles de cremallera son en total 15, de los cuales el mayor en longitud es el de Wengernalp, cerca de Interlaken, que tiene 19 kilómetros.

Génova es la que tiene la mayor red de tranvías eléctricos (121 kilómetros); sigue después Lausanne (65 kilómetros), Zurich [36 kilómetros], Bâle [35 kilóm.], etc.